



das denken sich wohl auch viele seiner Gegner auf der Rennstrecke

Le Mans Fred, mehrmaliger Staatsmeister im Classic Motorradrennsport und Moto Guzzi Enthusiast.

Seine Guzzileidenschaft war es dann auch, die uns auf **Manfred Strohmayer**, so heißt **Le Mans Fred** im täglichen Leben, aufmerksam gemacht hat.

Das Guzzi Treffen in Gallien, welches er vom 2.-3. August 2019 bereits zum 4. Mal veranstaltet.

Wir haben ihn im zivilen Leben in seiner Wahlheimat nahe Horn für ein Pläuschchen getroffen und rasch festgestellt, dass wir aus dem geplanten Bericht eine kleine Serie machen werden, um Werdegang, Rennerlebnisse und auch den Schrauber und Motorradsammler in ihm euch näher bringen zu können.

Vom Virus infiziert, so ging es los.

Der gebürtige Bayer und gelernte Automechaniker war, wie damals üblich, in seiner Lehrzeit mit dem Moped unterwegs. Da wurde an der Kreidler RSR geschraubt und optimiert und seinem Empfinden nach auch standesgemäß gefahren.

Doch dann lief sie ihm über den Weg, die Le Mans I eines Bekannten, der die Begeisterung des jungen Burschen erkannte und ihm anbot, ihn einmal am Sozios mitzunehmen, was er gerne annahm. Überwältigt davon, was mit einem richtigen Motorrad möglich ist, ließen ihm die Guzzis keine Ruhe mehr.

1994 brach er seine Zelte in Deutschland ab und wanderte aus bzw. nach Österreich ein. Es sollte jedoch noch weitere 4 Jahre dauern, bis die erste Le Mans in der Garage stand. Die Le Mans III ist eine von aktuell 5 Guzzis in seinem Fuhrpark, der insgesamt 21 Motorräder umfasst.

2004, den 40er hinter sich gelassen, startete er seine Karriere als Rennfahrer mit Bergrennen, von Anbeginn bis heute immer in Form von Classic Rennen.

2007 verschlug es ihn dann mit kroatischer Lizenz auf die Rundstrecke.

Die Renneinsätze reichten von Frankreich, über Deutschland, Tschechien, Ungarn und Slowenien bis Italien. Seine große Leidenschaft schon damals und auch heute noch: Langstreckenrennen

2010 war es dann soweit, der erste Staatsmeistertitel in Ungarn war errungen und der Vizemeister in der Alpe Adria Classic Serie.

2012 dann eine Pause um **2014** mit Vollgas den kroatischen Staatsmeistertitel einzufahren.

2015 Kroatischer Vizestaatsmeister

Bei den Classic Rennen gehen übrigens bis zu 40 Starter unterschiedlicher Klassen in einem gemeinsamen Rennen an den Start, was für noch mehr Kurzweil sorgt.

2016 Kroatischer Staatsmeister

2017 dann der große Schreck, ein schwerer Unfall im vorletzten Rennen der Saison mit Leberberriss, Serienrippenbruch und Schulterblattbruch. Selbst im Profisport würden nur die Härtesten nicht über ein Ende der Karriere nachdenken, doch nicht Le Mans Fred. Auch die Hoffnung seiner Frau, endlich mehr von Fred haben zu dürfen und weniger Angst haben zu müssen, wird nicht erfüllt.

Le Mans Fred wird den Gashahn im nächsten Jahr wieder aufdrehen und die alten Eisen um die Ecken scheuchen.

2018, ein halbes Jahr Krankenstand und die Nachwehen des Unfalls in den Gliedern steckend, kommt er beim Rennen in Rijeka fulminant zurück. Er gewinnt das Rennen und verbessert seinen persönlichen Rundenrekord um 2 ½ Sekunden. Die Staatsmeisterschaft beendet er wie 2017 an der 3. Position.

Im Dezember **2018** stellt er sich ein neues Pferd in seinen Stall, eine Ducati für die Langstrecke, mit der er beim Debüt in Brünn den 2. Platz holt.



Wie es sein soll, in Führung



Seine Lieblinge, außergewöhnliche Pokale

Und was steht 2019 noch am Programm?

29. Juli - Langstreckenrennen am Slovakiaring

2.-3. August das Moto Guzzi Treffen in Gallien

Die Erlebniswelt nahe Horn ist bereits zum 4. Mal Treffpunkt für Moto Guzzi Fahrer. Vermutlich auf Grund der geringen Dichte an Guzzisten, ist die Gemeinschaft dafür weit über die Landesgrenzen hinaus vernetzt, man kennt sich einfach und nimmt auch hunderte von Kilometern für die Anreise in Kauf. Am Samstagabend unterhält dabei die Oldmetal Classic Racing Band mit Gitarre und Gesang. Obligatorisch, dass Le Mans Fred selbst in die Saiten greift und für Unterhaltung sorgt.

25.-27. Oktober – Saisonabschlussrennen in Rijeka

Euch gefällt unser kurzer Erfolgs- und Highlightsteckbrief von Manfred Strohmayer, dann bleibt dran. Wir haben noch mehr geplant, um euch Le Mans Fred und den 2 Rad Classic Motorradrennsport näher zu bringen!